



## Центр аграрної логістики та інфраструктури

02094, м. Київ,  
вул. Магнітогорська, 1  
тел.: 044 502-02-85,  
факс: 044 502-02-86

Вих. № 003П від 02.08.2021р.

Рада національної безпеки  
та оборони України

вул. Петра Болбочана, 8, м. Київ, 01601

Українські аграрії підтримують останнє рішення РНБО від 30 липня щодо введення тимчасового керівництва на Укрзалізниці в особі Міністра інфраструктури України, до обрання голови правління та формування повноцінних органів управління товариства, як, на часі, єдиний можливий спосіб виведення підприємства з поточного критичного стану. На сьогодні ситуація, що склалася на підприємстві може бути впевнено оцінена як катастрофічна і вже становить безпосередню загрозу нацбезпеці.

Наша Громадська організація неодноразово і протягом декількох років порушувала питання про неналежний стан справ на залізниці і можливі фатальні наслідки, як результат, в цілому для аграрного бізнесу. Даний стан справ безпосередньо в цьому році може призвести до проблем з вчасного ввезення великого обсягу врожаю і як наслідок, - до значного удорожчання логістики безпосередньо для товаровиробників. Жодне з нагальних питань порушених у ході профільних зустрічей, а саме проблема локомотивної тяги, відсутність матеріальної ресурсної бази для організації безперебійних перевезень вантажів, утворення незалежного транспортного регулятора за останні декілька років так і не була вирішена.

На сьогодні готовність вагонного парку УЗ до зернового сезону прирівнюється до нуля. Станом на 09.07.2021 в Україні налічуються майже 25 тисяч зерновозів робочого парку, з них у перевізника АТ «Укрзалізниця» 5 726 одиниць (24% від загального робочого парку), з них – 3 032 одиниці це сезонний запас, 2 683 одиниці – робочий парк УЗ, зокрема у приватних перевізників 18 447 одиниць (76%).

Фактично АТ «Укрзалізниця» має можливість задіяти лише 2 693 одиниці зерновозів. При цьому План ремонту на останній рік провалено до критичного рівня. Необхідність ремонту вагонного парку викладена у цифрах:

- планом ремонту передбачено відремонтувати 4 582 одиниці на суму 671 175 тис. грн, фактично відремонтовано за 6 місяців – 665 одинці (або 15% від запланованих обсягів) на суму 72 219 тис. грн;
- залишилося відремонтувати до кінця 2021 року – 3 917 одиниць (85%).

Можна зробити висновок, враховуючи проблеми з фінансування ремонтів зерновозів, що виникне дефіцит, в період вересня – грудня 2021 року, та призводить до неспроможності компанії до сезонного вивозу зернових. Вказаний низький рівень робочого парку АТ «Укрзалізниця» приведе до істотного удорожчання залізничної логістики для аграріїв у цьому сезоні.

Такий стан речей сьогодні стосується й інших блоків: аварійний стан інфраструктури та рухомого складу, фінансового блоку, інвестиційних питань, трудових проблем тощо, які не вирішуються роками і мають на сьогодні вже критичний негативний вплив на логістику в цілому.

Ми розуміємо, що ініціатива та рішення РНБО не є взірцем корпоративного управління, але, враховуючи дестабілізуючу роботу керівних органів товариства та доведення компанії до технічного дефолту, з'явилася потреба у нагальних змінах. Також на нашу думку, сьогодні всі безпосередньо операційні процеси є явно заполітизовані і не можуть бути вирішені ефективно в рамках існуючих корпоративних відносин.

Отже, реалізація рішення РНБО та введення тимчасового керівництва АТ «Укрзалізниця» на період обрання голови правління та формування повноцінних органів керівництва, в особі Міністра інфраструктури України, з дотриманням усіх вимог чинного законодавства, допоможе компанії стабілізуватися та продовжити якісне реформування галузі.

Президент  
ГО «Центр аграрної логістики  
та інфраструктури»



В.В. Бєлах